



www.vdo.de

OceanLink – einfach einzubauen VDO CAN-Instrumentierung für Sportboote



VDO

Plug & Play – die schnellste Art, auf Präzisionsmotordaten zuzugreifen

Die Motoren moderner Sport- und Freizeitboote werden heutzutage immer öfter elektronisch gesteuert. Um diesen neuen Anforderungen gerecht zu werden, bietet VDO ein modulares Instrumentierungskonzept für die Verwendung im maritimen Bereich: OceanLink. Als Hauptkomponente dient ein multifunktionaler Tacho, der direkt mit dem CAN-Bus des Motors verbunden ist. Das Instrument kann alle verfügbaren Daten anzei-

gen und diese an bis zu 20 zusätzliche Satelliteninstrumente weiterleiten. Der Einbau erfolgt nach dem praktischen Plug & Play-Prinzip, wodurch eine Systemerweiterung besonders einfach zu handhaben ist. Eine komplizierte Programmierung entfällt.



Innovative Technologien

4

Fakten und Zahlen

6



Erkunden Sie den Datenhorizont

VDO OceanLink

Das Zentralinstrument zeigt Ihnen automatisch alle wichtigen Daten – bis zu 256 Standardmesswerte, vom Öldruck über den Kraftstoffverbrauch bis hin zu den Betriebsstunden – auf einem großzügig gestalteten, digitalen Display an. Neben einer CAN-Schnittstelle mit SAE J1939-Datenprotokoll weist es zwei Eingänge für analoge Sensoren auf. Die innovative Easy Link-Datenverbindung macht eine komplizierte Verkabelung überflüssig. Mittels der CAN-Schnittstelle kann des

Weiteren ein zweites Zentralinstrument angeschlossen und z. B. auf der Brücke positioniert werden. Die Satelliteninstrumente, die weitere dynamische Messwerte abnehmen, werden alle 20 ms mit Aktualisierungen vom Zentralinstrument versorgt. OceanLink ist in verschiedenen Designs erhältlich, inklusive einer Reihe von Einbautiefen, metrischen und imperialen Skalen sowie Frontringen in unterschiedlichen Farben. Die Instrumente können problemlos in kundenspezifische Panellösungen integriert werden.

Motordaten



Drehzahlmesser

VDO Easy Link-
Instrumentenbus



Motoröltemperatur-
anzeiger



Abgastemperatur-
anzeiger



Getriebeöltemperatur-
anzeiger



Vorteile VDO OceanLink

Einfache System- expansion

- Easy Link-Anschluss
- Bis zu 20 Satelliteninstrumente pro Zentralinstrument
- Minimale Verkabelung

Plug & Play-Prinzip

- Einfacher Einbau
- Keine Neuprogrammierung

Kundenspezifische Integration

- Kombiinstrumente
- Panellösungen

OceanLink-Vorteile

- Doppelverglasungssystem
- Bündig einbaubar
- Viele Designvarianten



Ladedruck-
anzeiger



Getriebeöldruck-
anzeiger



Motorkühlwasser-
temperaturanzeiger



Kraftstoffvorrats-
anzeiger



Kraftstoffdurchfluss-
anzeiger

Fakten. Funktionen. Zahlen.

Spezifikation	Master (85 mm)	Satellit (52 mm)
Version	Hintergrundbeleuchtung durchscheinend	Hintergrundbeleuchtung durchscheinend
Gehäuse	Kunststoff (flammhemmend) gemäß UL94-V0	Kunststoff (flammhemmend) gemäß UL94-V0
Frontring	Kunststoff, farbig	Kunststoff, farbig, clipbar
Glasabdeckung	Kunststoff, doppelt verglast, entspiegelt	Kunststoff, doppelt verglast, entspiegelt
Anzeige	Schwarz mit weißer Schrift oder weiß mit schwarzer Schrift	Schwarz mit weißer Schrift oder weiß mit schwarzer Schrift
Beleuchtung	Rote LED, 8 Dimmerstufen	Rote LED, 8 Dimmerstufen, einstellbar mittels Master
Zeiger	Hintergrundbeleuchtung durchscheinend, schwarze Abdeckung, weißer Zeiger	Hintergrundbeleuchtung durchscheinend, schwarze Abdeckung, weißer Zeiger
Display	132 x 33 Punkte	
Anschlüsse	DELPHI-Stecker, Serie GT 150	AMP-Stecker 282105-1, Serie Super Seal 1.5
Einbau	Gehäusemutter, Klemmhöhe 0–17 mm	Von vorne montiert, Gehäusemutter, Klemmhöhe 0–12 mm, Stiftschrauben 12–25 mm, bündiger Einbau: bei einer Paneldicke von 3 mm, mit Montagewinkel, Schrauben und Stiftschrauben, auf Paneldichtung $\text{Æ}51.5 / \text{Æ}60 \times 2$
Anzeigebereich	3.000, 4.000 und 5.000 U/min	270° (abhängig von der Satellitenfunktionalität)
Nennspannung	12/24 Volt	
Nennposition	0–90°, gemäß VDON 2.700.1	
Betriebstemperatur	–20 °C bis +70 °C (bei Nennspannung)	–20 °C bis +70 °C (bei Nennspannung)
Lagerungstemperatur	–30 °C bis +85 °C	–30 °C bis +85 °C
EMC	DIN EN 61000-6-1/2/3, EN 61000-4-3, EMC-Richtlinie 2004/108/EC	DIN EN 61000-6-1/2/3, EN 61000-4-3, EMC-Richtlinie 2004/108/EC
Schutzklasse	IP65, von vorne montiert, gemäß IEC 529	IP65, von vorne montiert, gemäß IEC 529
Max. Anzahl an Satelliten		Max. 20 Anzeigen und 20 m Kabellänge für Anschluss an Master
Momentaner Verbrauch	120 mA ohne, 140 mA mit Beleuchtung	< 70 mA mit Beleuchtung
Datenübertragung		Easy Link-Bus, unidirektional, von Master zu Satellit
Stromversorgung	10–30 Volt	

Bestelldaten

Art.-Nr.	Beschreibung	Bereich	Typ	Zifferblatt
N02 012 920	Drehzahlmesser	0–3.000 min ⁻¹	85 mm Master	schwarz
N02 012 928	Drehzahlmesser	0–3.000 min ⁻¹	85 mm Master	weiß
N02 012 922	Drehzahlmesser	0–4.000 min ⁻¹	85 mm Master	schwarz
N02 012 930	Drehzahlmesser	0–4.000 min ⁻¹	85 mm Master	weiß
A2C59500012	Drehzahlmesser	0–5.000 min ⁻¹	85 mm Master	schwarz
N02 140 508	Ladedruckanzeiger	3 Bar	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 056	Motorkühlwassertemperaturanzeiger	120 °C	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 060	Motorkühlwassertemperaturanzeiger	40–120 °C / 100–250 °F	52 mm Satellit	weiß
N02 311 552	Motorkühlwassertemperaturanzeiger	100–250 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 226 210	Motorlastanzeiger	0–100 %	52 mm Satellit	schwarz
N02 140 156	Motoröldruckanzeiger	10 Bar	52 mm Satellit	schwarz
N02 140 160	Motoröldruckanzeiger	0–10 Bar / 145 psi	52 mm Satellit	weiß
N02 140 512	Motoröldruckanzeiger	0–150 psi	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 054	Motoröltemperaturanzeiger	150 °C	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 058	Motoröltemperaturanzeiger	50–150 °C / 120–300 °F	52 mm Satellit	weiß
N02 311 542	Motoröltemperaturanzeiger	100–300 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 540	Abgastemperaturanzeiger	900 °C	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 546	Abgastemperaturanzeiger	200–1.700 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 270 040	Kraftstoffdurchflussanzeiger	0–80 l/h	52 mm Satellit	schwarz
N02 224 080	Kraftstoffvorratsanzeiger	0–4/4	52 mm Satellit	schwarz
N02 224 082	Kraftstoffvorratsanzeiger	0–4/4	52 mm Satellit	weiß
N02 140 154	Getriebeöldruckanzeiger	25 Bar	52 mm Satellit	schwarz
N02 140 158	Getriebeöldruckanzeiger	0–25 Bar / 0–360 psi	52 mm Satellit	weiß
N02 140 516	Getriebeöldruckanzeiger	0–360 psi	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 536	Getriebeöltemperaturanzeiger	150 °C	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 544	Getriebeöltemperaturanzeiger	120–300 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 554	Turboansaugtemperaturanzeiger A	100–900 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 548	Turboansaugtemperaturanzeiger A	200–1.700 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 556	Turboansaugtemperaturanzeiger B	100–900 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 311 550	Turboansaugtemperaturanzeiger B	200–1.700 °F	52 mm Satellit	schwarz
N02 413 066	Voltmeter	8–16 Volt	52 mm Satellit	schwarz
N02 413 074	Voltmeter	8–16 Volt	52 mm Satellit	weiß
N02 413 058	Voltmeter	18–32 Volt	52 mm Satellit	schwarz
N02 413 060	Voltmeter	18–32 Volt	52 mm Satellit	weiß

Continental Trading GmbH
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach am Taunus
Deutschland
Telefon: +49 6196 87-0
marine@vdo.com
www.vdo.de
VDO – Eine Marke des Continental-Konzerns

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Bei diesen Informationen handelt es sich lediglich um eine technische Beschreibung des Produktes. Sie stellen insbesondere keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

A2C59512906 | Continental Trading GmbH | Deutsch © 2010
Gedruckt in Deutschland

